**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КУЙТУНСКИЙ РАЙОН**

**ДУМА**

**КАРЫМСКОГО МО**

**РЕШЕНИЕ**

**От «23» июня 2016 г. с. Карымск № 134**

**«**Об утверждении программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры Карымского

муниципального образования на 2016 - 2020годы и

с перспективой до 2025 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Карымского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Карымское сельское поселение», Дума Карымского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Карымского муниципального образования на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2025 года в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в газете «муниципальный вестник».

3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

Глава

Карымского МО Тихонова О.И.

Приложение к решению Думы

Карымского МО

От 23.06.2016г. № 134

**ПРОГРАММА**

**Карымского муниципального образования - сельского поселения**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Карымского муниципального образования - сельского поселения на 2016 – 2025 годы»**

**с. Карымск**

**2016 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Карымского муниципального образования

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Карымского муниципального образования на период с 2016 по 2025 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Карымского МО, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Карымского муниципального образования - сельского поселения на 2016 – 2025 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Карымского муниципального образования –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Карымского муниципального образования –администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2025 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет :  **2016 год**.  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 330 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 35 тыс.рублей.  Итого 365 тыс.рублей  **2017год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 330 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 20 тыс.рублей.  Итого 350 тыс.рублей  **2018год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 330 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 20 тыс.рублей.  Итого 350 тыс.рублей  **2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения- 330 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 20 тыс.рублей.  Итого 350 тыс.рублей  **2020год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - 330 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 20 тыс.рублей.  Итого 350 тыс.рублей  **2021-2025 года**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 1650 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 80 тыс.рублей.  Итого 1730 тыс.рублей  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  **1. развитие транспортной инфраструктуры :**  **2. развитие транспорта общего пользования:**  **3. развитие сети дорог поселения**  **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.**  **5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Карымского муниципального образования.**

Карымское муниципальное образование расположено на юго-западе Куйтунского района, Иркутской области, на границе с Зиминским районом. Граничит с Западной стороны с Ленинским и с северной стороны с Иркутским сельскими поселениями Куйтунского района. С восточной стороны граница поселения проходит по границе с Зиминским районом. В состав поселения входит два населённых пункта: село Карымск – административный центр муниципального образования и ж/д станция Кимильтей. Общая численность населения составляет – 2368 чел. Площадь поселения – 1773,63 га. Протяжённость границ – 27,49 км.

Внешние связи Карымского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с.Карымск до административного центра Куйтунского района по автодороге – 50,0 км.

Сооружения речного, воздушного сообщения в Карымском МО отсутствуют.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Карымского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Карымского МО протяженность автомобильных дорогх общего пользования, составляет: 20,9 км

Одной из основных проблем автодорожной сети Карымского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Карымского МО входят 2 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с.Карымск и населенными пунктами МО.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Карымск, км |
| п.жд.ст.Кимильтей | 3,0 |

Населенные пункты Карымского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Карымск – ул. Новая, Советская, Первомайская, Рабочая, Ленина, Нагорная, Пионерская, Октябрьская, п.жд.ст.Кимильтей- ул.Средняя. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Карымского МО.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Протяженность |
| п. Ж/Дст. Кимильтей ул.Средняя | 1594км |
| п. Ж/Дст. Кимильтей ул.Вокзальная | 595м |
| с. Карымск Блокпост4911 | 175м |
| с. Карымск2-ой Нагорный переулок | 417м |
| с. Карымск Проезд от ул. Ленина до Блок поста 4911 км | 448м |
| с. Карымск 1-ый Нагорный переулок | 261м |
| с. Карымск 1-ый Рабочий переулок | 138м |
| с. Карымск ул. Ленина | 1700км |
| Проезд от ул. Первомайская до ул. Набережная. | 94м |
| Проезд от ул. Первомайская до ул.Степная | 209м |
| с. Карымск 1-ый проезд от ул. Новая до ул. Первомайская | 344м |
| с. Карымск ул. Октябрьская | 472м |
| с. Карымск ,роезд от ул. Первомайская до сельского кладбища | 428м |
| с. Карымск ул. Лесная | 431м |
| с. Карымск ул. Набережная | 1104км |
| с. Карымск ул. Полевая | 326м |
| с. Карымск ул. 40 ле Победы | 216м |
| с Карымск, проезд от ул. Ленина до улице Лесная | 133м |
| с. Карымск 2-ой проезд от ул. Новая до ул. Первомайская | 217м |
| с. Карымск Проезд от ул. Советская до ул.Ленина | 95м |
| с. Карымск ул. Совхозная | 364м |
| с. Карымск ул. Нагорная | 723м |
| с. Карымск ул.Степная | 602м |
| с. Карымск проезд от ул. Октябрьская до ул. Комсомольская | 304м |
| с. Карымск ул. Таежная | 498м |
| с. Карымск ул. Комсомольская | 310м |
| с. Карымск ул. Молодежная | 337м |
| с. Карымск ул. Школьная | 426м |
| с. Карымск ул. Первомайская | 3348км |
| с. Карымск ул. Пеонерская | 1325км |
| с. Карымск ул. Советская | 1104км |
| с. Карымск ул. Лесхозная | 794м |
| с.Карымск проезд от ул.Первомайская до сельского кладбища | 428м |
| с. Карымск ул.Рабочая | 1277км |

ИТОГО: 20,9 км.

В результате анализа улично-дорожной сети Карымского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории Карымского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2015 г. составил 400 легковых автомобилей на 2300 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением транспортнай нагрузки на улично-дорожную сеть, проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Карымского сельского поселения.**

**Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние**

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 | 73181,5 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,68 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 240 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. В связи с этим, Карымское МО, нуждается в АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект; СТО - мощностью два поста - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Карымского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

- реконструкция автомобильных дорог общей протяженностью 20,9 км.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Карымского МО.

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Карымского сельского поселения.**

**Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети** **Карымского сельского поселения.**

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Источники финансирования** |  | | | |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** |  |  | | |
|  |  |  |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети | 01.2016 | 12.2025 | 3300 | Администрация Карымского МО |
| 2. | Уличное освещение | Безопасность движения | 01.2016 | 12.2025 | 195 | Администрация Карымского МО |
| \* информация требует уточнения | | | | | | | | | | | |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Карымского сельского поселения на 2016 - 2025 годы, составляет 3495 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2025 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Карымского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1650 | 3300 |
| 2 | Освещение | 35 | 20 | 20 | 20 | 20 | 80 | 195 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Карымского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Карымского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **бюджет**  **Карымского сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 3,300 | 0 | 0 | 3300 | 0 |
| 2 | Освещение | 195 | 0 | 0 | 195 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2025 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Карымского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Карымского сельского поселения.**

Администрация Карымского МО сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.